



Nova Trento, 10 de janeiro de 2025

LAUDO DE VISTORIA TÉCNICA DE INTERDIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA PARA VEÍCULOS PESADOS

Motivo: Infestação de Cupins e Danos Estruturais

1. IDENTIFICAÇÃO DA ESTRUTURA

Nome da ponte:

Localização: Ribeirão da Velha

Tipo de estrutura: Ponte de madeira para tráfego de veículos pesados

Proprietário/Responsável: Secretaria de Obras

Objetivo da vistoria: Avaliar as condições de segurança da ponte para veículos pesados e determinar os impactos causados pela infestação de cupins.

2. OBJETIVO DA VISTORIA

A presente vistoria foi realizada com o objetivo de avaliar a estrutura da ponte de madeira localizada em Ribeirão da Velha, especialmente em relação ao impacto da infestação de cupins, que comprometeu a integridade estrutural da ponte. A vistoria foi solicitada por um Município devido a preocupações sobre a segurança da estrutura e seus usuários.

3. DESCRIÇÃO DA PONTE E USO

A ponte de madeira é projetada para tráfego de veículos pesados, com capacidade estimada de **suportar 10 Toneladas**. A estrutura é composta por vigas de madeira, travessas e tábuas, com apoio em **encosta de barranco**.

4. INSPEÇÃO VISUAL E TÉCNICA

A vistoria foi realizada com inspeção visual e testes de resistência em diversos pontos da estrutura, sendo observadas as seguintes condições:



Infestação de cupins: Foi identificado que a madeira da ponte apresenta sinais claros de infestação por cupins, com galerias visíveis nas vigas principais e tábuas de apoio. O ataque de cupins é generalizado, afetando tanto a parte interna quanto a externa da madeira, comprometendo sua resistência mecânica.

Danos estruturais: A infestação causou a desintegração parcial das fibras de madeira em diversas áreas, tornando a estrutura extremamente vulnerável. Em pontos críticos, como as vigas de sustentação e travessas de apoio, o material apresenta uma fragilidade elevada, podendo comprometer a carga de trabalho da ponte.

Rachaduras e deformações: Foram observadas rachaduras em algumas das vigas e deformações nas tábuas de suporte, indicando que a infestação comprometeu não apenas a resistência, mas também a estabilidade da estrutura.

5. ANÁLISE DE RISCOS

A avaliação dos danos revelou que a ponte apresenta um risco significativo à segurança de veículos pesados, devido à perda de resistência da madeira e a possibilidade de colapso parcial ou total da estrutura sob carga excessiva. A deterioração avançada das vigas e tábuas compromete a capacidade de suportar o tráfego de veículos, especialmente os de grande porte.

Risco imediato: A ponte não apresenta condições seguras para a passagem de veículos pesados, considerando a fragilidade das vigas de sustentação, que podem não suportar o peso.

Possibilidade de colapso: Em caso de tráfego contínuo, o risco de falha estrutural é elevado, podendo resultar em acidentes graves.

Infestação em progresso: A presença ativa de cupins indica que o problema pode se agravar rapidamente, aumentando o risco de danos irreversíveis em curto prazo.

6. RECOMENDAÇÕES

Com base nos danos observados e na análise dos riscos, a recomendação é de interdição imediata da ponte para veículos pesados, com a implementação das seguintes medidas:

Interdição total para veículos pesados: A ponte deve ser interditada imediatamente para tráfego de veículos pesados, sendo permitida a utilização apenas por pedestres ou veículos leves (se o estado da estrutura permitir).

Inspeção contínua: É recomendada a realização de inspeções periódicas para monitorar o avanço da infestação de cupins e avaliar a necessidade de reforços temporários na estrutura.

Tratamento da madeira: Realizar um tratamento emergencial para o controle da infestação de cupins, utilizando substâncias apropriadas, ou, se necessário, substituir as partes danificadas da madeira.

Reparo ou reconstrução da ponte: Em médio prazo, é necessário realizar a substituição das madeiras comprometidas e reforçar a estrutura de suporte da ponte para garantir sua segurança a longo prazo.



7. CONCLUSÃO

A ponte de madeira em questão apresenta sérios riscos de segurança devido à infestação de cupins, que comprometeu sua integridade estrutural, especialmente nas vigas e tábuas de apoio. Dada a gravidade dos danos e o risco iminente de colapso sob carga pesada, a interdição imediata da ponte para veículos pesados é recomendada. A continuidade do uso da ponte sem as devidas intervenções pode resultar em acidentes graves.

Recomenda-se que a intervenção seja feita o mais rápido possível para garantir a segurança dos usuários e prevenir danos maiores à estrutura.

8. RESPONSÁVEL PELA VISTORIA

Nome: Marcio Fabiano Soares

Cargo: Agente de Proteção e Defesa Civil

Assinatura: Marcio Fabiano Soares

Data: 10/01/2025



