

### 3. ESTUDOS GEOLÓGICOS/GEOTÉCNICOS

O Estudo Geológico/Geotécnico foi desenvolvido de forma a se conhecer as características dos materiais constituintes do subleito, classificar os materiais de cortes, jazidas e fundações de aterros, determinando suas características físico-mecânicas, estudando e indicando os materiais a serem utilizados na terraplenagem, pavimentação, drenagem e nas obras de arte correntes.

Os trabalhos desenvolvidos se basearam nos dados fornecidos pelos estudos geológicos e topográficos, no projeto geométrico e no exame in loco do trecho em estudo.

Com base no estudo topográfico e projeto geométrico, foram programados os locais e profundidades das sondagens para pesquisa do subleito, bem como, os ensaios a serem realizados.

Foram feitas sondagens a pá, picareta e trado para a obtenção das amostras, que imediatamente foram expeditamente classificadas.

Para realização dos estudos geotécnicos foram utilizadas amostras em segmento em estudo. Para o Projeto Básico foram coletadas amostras de solos onde foi procurado caracterizar da melhor maneira os solos representativos do segmento. Devido à baixa trafegabilidade maiores dados não foram coletados.

#### 3.1 Areias

As areias para utilização, em concretos, OAC e drenagem, nesta obra são encontradas em abundância na região.

A areia a ser utilizada na construção da rodovia poderá provir das ocorrências situadas no próprio município, localizada na rodovia SC 411, distante de cerca de 15km do início segmento em estudo, de propriedade da empresa AZZA.

#### 3.2 Material Pétreos

A fonte indicada para fornecer o material pétreo é a empresa AZZA. Está localizada distante 15,0 km do trecho em estudo.

Esta pedreira serve apenas como referência para este projeto e para efeito de orçamento, não impedindo que outras fontes sejam utilizadas.