

1 APRESENTAÇÃO

1.1 Introdução

O presente relatório é parte integrante do Projeto Básico de Engenharia para a pavimentação urbana da Rua Felipe Schimitz no município de Nova Trento, com a execução em pavimentação em lajotas sextavadas, tendo uma extensão aproximada de 307,98m.

Segundo o site oficial da Prefeitura Municipal de Nova Trento:

A história do município de Nova Trento inicia muito tempo antes da chegada dos primeiros imigrantes trentino-italianos, provenientes da região norte da Itália, a partir de 1875. No período de 1834 e 1838, esta região do Vale do Rio Tijucas havia sido ocupada por norte-americanos, com a intenção de explorar a madeira abundante do local. Uma serraria foi montada próximo ao atual centro da cidade, aproveitando-se a correnteza do Ribeirão Alferes, Braço do Rio Tijucas-Grande. Christóvão Bonsfield, negociante estabelecido em Nossa Senhora do Desterro, foi o grande propulsor do negócio. Porém, anos depois, foi abandonado, devido às dificuldades encontradas. Suas propriedades passaram depois a Pedro Kohn, que na formação da colônia Nova Trento foram vendidas ao Governo Provincial.

Anos mais tarde, a partir de 1875, começam a chegar os primeiros grupos de imigrantes trentino-italianos. Eles deixaram para trás um período de crise, fome, miséria e desesperança, na qual a Europa passava. O momento coincidiu com a vontade governamental brasileira de povoar as terras localizadas ao sul. Aliciados pelas companhias de imigração, os imigrantes aportaram no Brasil com a promessa de encontrar uma terra “onde se plantando tudo dá”, rios e riachos em abundância, moradia e trabalho remunerado.

Do porto de Itajaí, os imigrantes foram deslocados para regiões de mata virgem, sem boas condições de comunicação. O grupo dos primeiros imigrantes, cerca de 20 famílias originárias da Valsugana, no Alto Vale do Brenta, no Trentino e de Monza, se estabeleceram a 16 quilômetros da atual Nova Trento. Abriu-se uma picada na linha Pomerânica (por Brusque), até a linha Tirol, e nos lotes marginais foram estabelecendo as famílias. Ao invés de terrenos limpos, mata fechada, insetos, animais que desconheciam e os índios (os bugres), os primeiros habitantes desta localidade.

Em 1876, famílias inteiras estavam estabelecidas nas colônias Itajaí e Príncipe Dom Pedro. A emigração intensificou-se nos anos seguintes, inclusive com a vinda de alemães, poloneses e outros povos europeus. Até 1880, estima-se que 11 mil pessoas tenham sido instaladas na colônia.

Em 18 de março de 1881, o Decreto nº 8455 emancipou as colônias da região, inclusive aquela a que Nova Trento pertencia. Em dois de janeiro de 1884 foi criado o Distrito Policial de Nova Trento, tendo como primeiro subdelegado de polícia, Hipólito Boiteux. Em quatro de abril de 1884, o Dr. Francisco Luiz da Gama Rosa, presidente da Província de Santa Catarina, sancionou a Lei nº 1074, criando a freguesia e o Distrito de Paz de Nova Trento, sendo nomeado escrivão, Crispim José Martins.

Em oito de agosto de 1892, através da Lei Provincial promulgada pelo presidente da província, Tenente Joaquim Machado, Nova Trento tornou-se município. Em 21 de dezembro de 1892, foi criado o Conselho Municipal para dirigir o município até as suas primeiras eleições, que ocorreram somente em 1894 com o voto indireto, elegendo Henrique Boiteux, primeiro prefeito.

1.2 Localização e dados gerais

Nova Trento localiza-se a uma latitude 26°14'19" sul e a uma longitude 50°47'59" oeste, estando a uma altitude de 762 metros. Possui área de 402,891 km², população de 13.621 habitantes, segundo o Censo IBGE/20103 e densidade de 33,81 hab./km².

Tabela 202 - População residente por sexo e situação do domicílio											
Situação do domicílio = Total											
Município e Distrito	Sexo	Variável X Ano									
		População residente (Pessoas)					População residente (Percentual)				
		1970	1980	1991	2000	2010	1970	1980	1991	2000	2010
Nova Trento - SC	Total	10.035	9.110	9.122	9.852	12.190	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
	Homens	5.053	4.708	4.715	5.047	6.181	50,35	51,68	51,69	51,23	50,71
	Mulheres	4.982	4.402	4.407	4.805	6.009	49,65	48,32	48,31	48,77	49,29
Nova Trento - Nova Trento - SC	Total	-	-	7.007	7.695	10.113	-	-	100,00	100,00	100,00
	Homens	-	-	3.593	3.920	5.104	-	-	51,28	50,94	50,47
	Mulheres	-	-	3.414	3.775	5.009	-	-	48,72	49,06	49,53
Aguti - Nova Trento - SC	Total	-	-	1.100	873	725	-	-	100,00	100,00	100,00
	Homens	-	-	590	475	397	-	-	53,64	54,41	54,76
	Mulheres	-	-	510	398	328	-	-	46,36	45,59	45,24
Claraíba - Nova Trento - SC	Total	-	-	1.015	1.284	1.352	-	-	100,00	100,00	100,00
	Homens	-	-	532	652	680	-	-	52,41	50,78	50,30
	Mulheres	-	-	483	632	672	-	-	47,59	49,22	49,70

Tabela 01 – Dados populacionais do município. Fonte: IBGE. Copiada na íntegra.

O município pertence Microrregião dos Vales do Tijucas e Itajaí Mirim, possuindo como municípios limítrofes Brusque, São João Batista. Fica a uma distância até a capital, Florianópolis, de 419km.

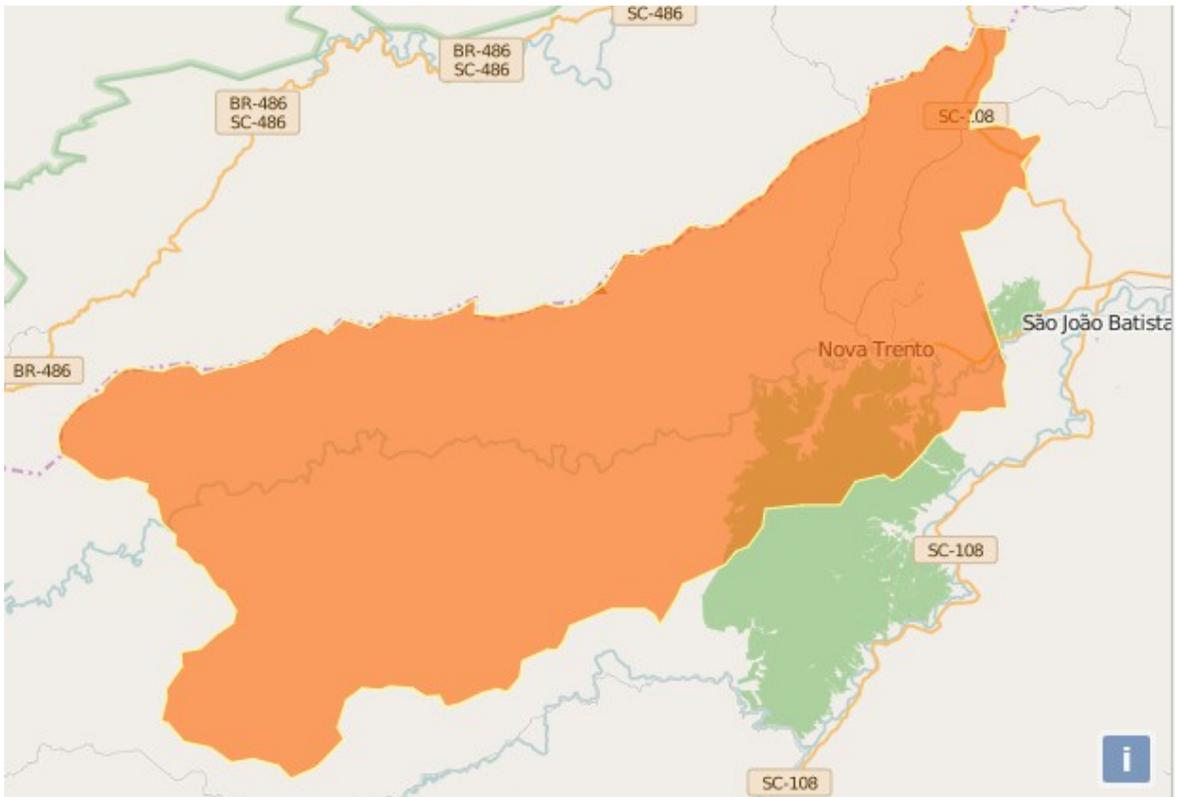


Figura 02 – Localização do Município de Nova Trento. Na marcação em vermelho encontra-se o município. Fonte: Google Maps e IBGE. Editada pelos projetistas



Figura 03 – Localização da Rua Felipe Schimitz. Fonte: Google Maps e IBGE. Editada pelos projetistas

1.3 Objetivo

O principal objetivo desta revitalização é adequar a capacidade de tráfego desta via à expansão econômica e social do município de Nova Trento. Além do tráfego atual, há de se considerar o crescimento do município de Irineópolis para os próximos anos.

Pretende-se ainda com este projeto, promover uma redução nos transtornos causados aos usuários, através da melhoria na segurança com redução da quantidade e gravidade dos acidentes, proporcionando mais conforto e fluidez ao trânsito e diminuição dos ruídos provocados pelo atrito dos pneus sobre as vias existentes e não pavimentadas bem como dar segurança aos pedestres e portadores de necessidades especiais.