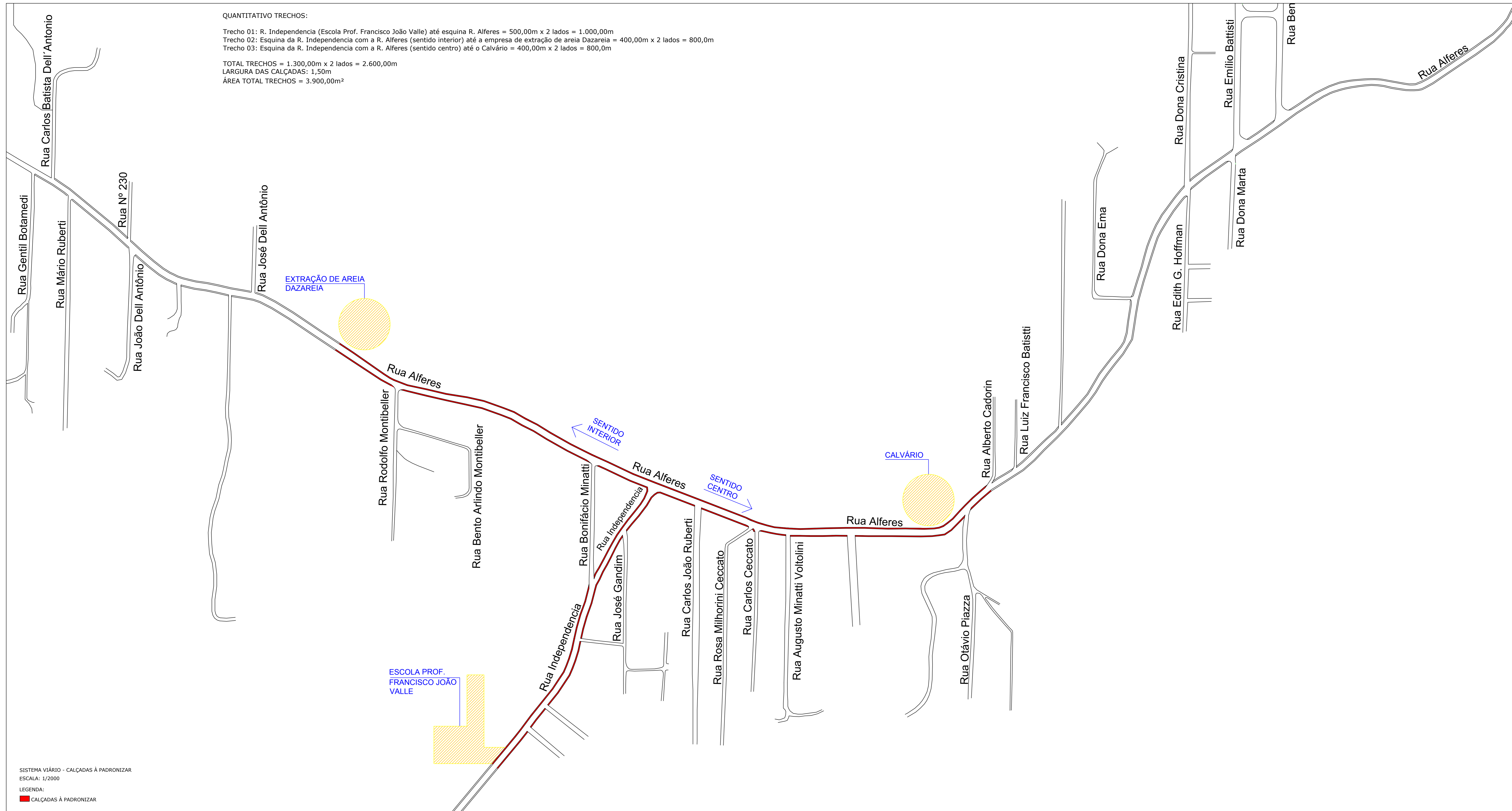


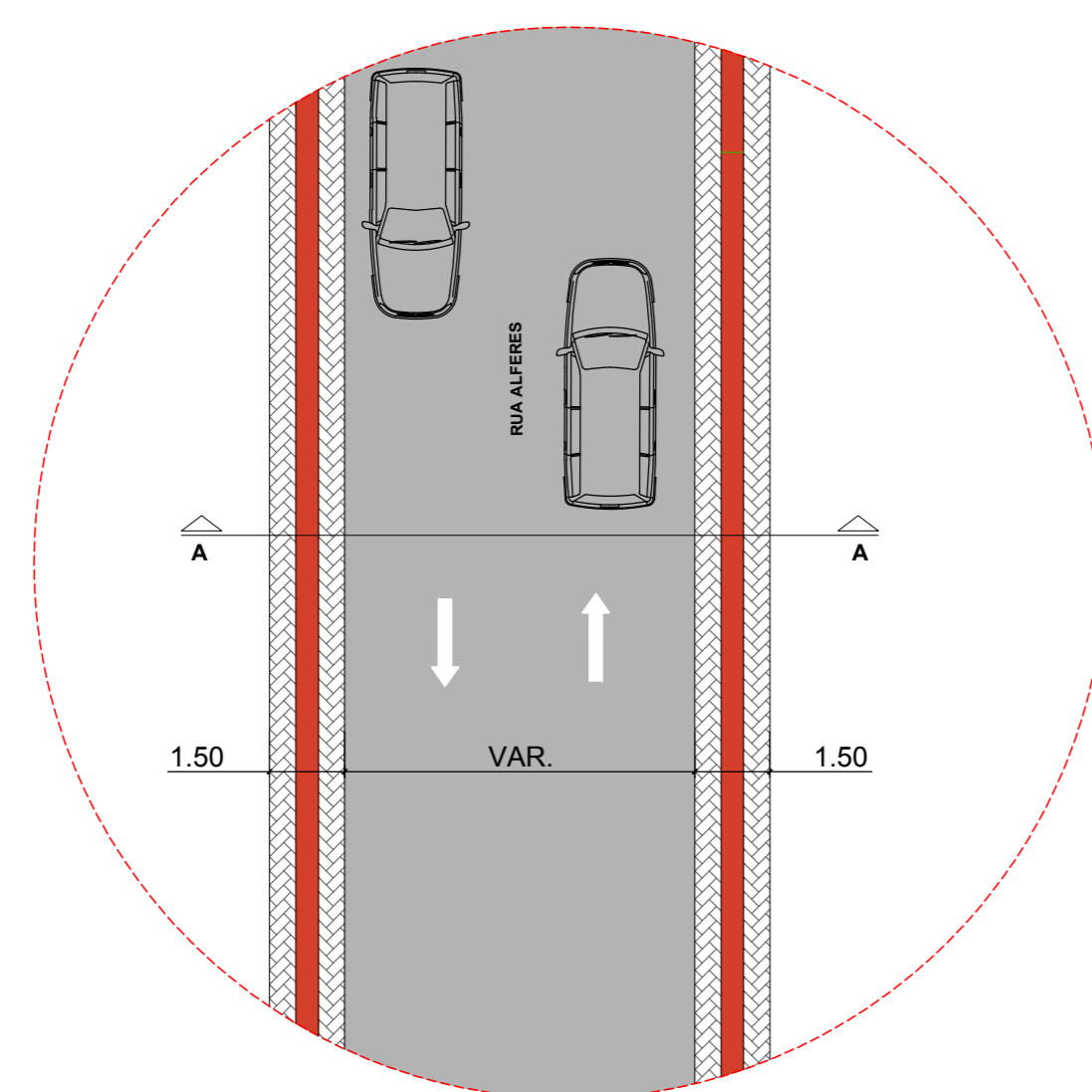
QUANTITATIVO TRECHOS:

Trecho 01: R. Independencia (Escola Prof. Francisco João Valle) até esquina R. Alferes = 500,00m x 2 lados = 1.000,00m
 Trecho 02: Esquina da R. Independencia com a R. Alferes (sentido interior) até a empresa de extração de areia Dazareia = 400,00m x 2 lados = 800,0m
 Trecho 03: Esquina da R. Independencia com a R. Alferes (sentido centro) até o Calvário = 400,00m x 2 lados = 800,0m

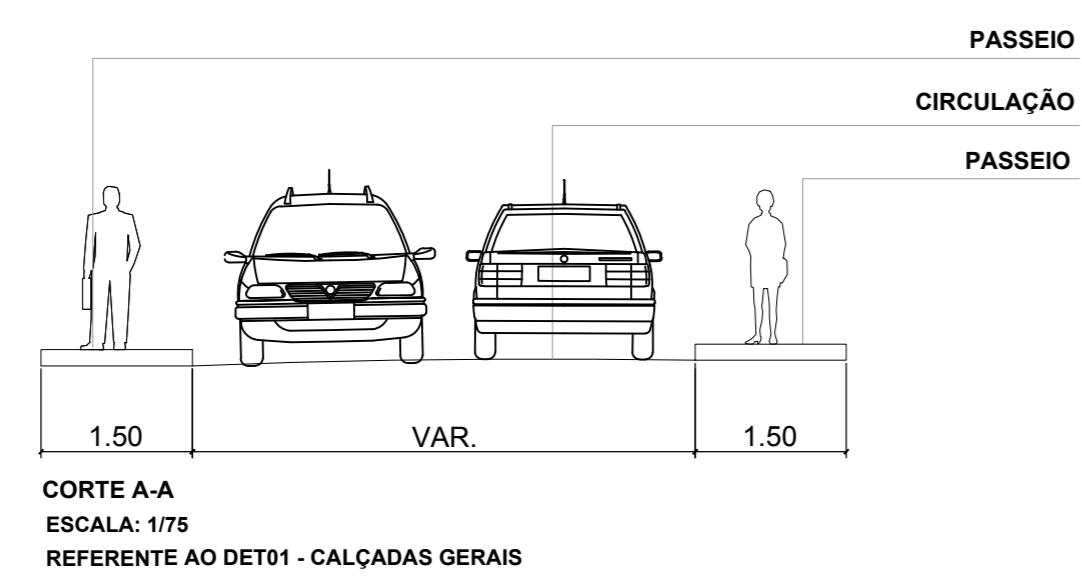
TOTAL TRECHOS = 1.300,00m x 2 lados = 2.600,00m
 LARGURA DAS CALÇADAS: 1,50m
 ÁREA TOTAL TRECHOS = 3.900,00m²



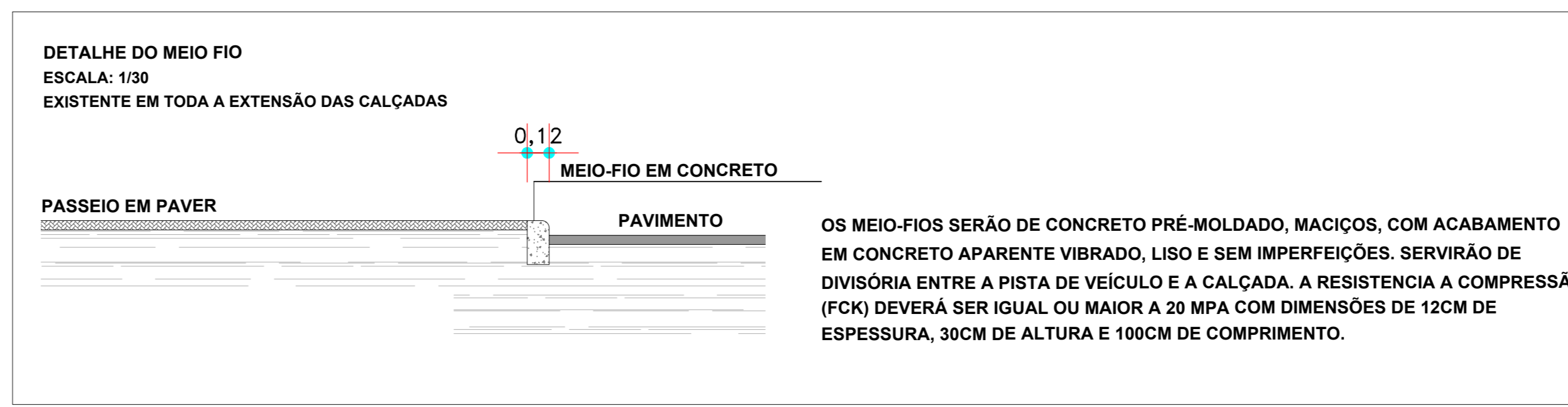
SISTEMA VIÁRIO - CALÇADAS À PADRONIZAR
 ESCALA: 1/2000
 LEGENDA:
 ■ CALÇADAS À PADRONIZAR



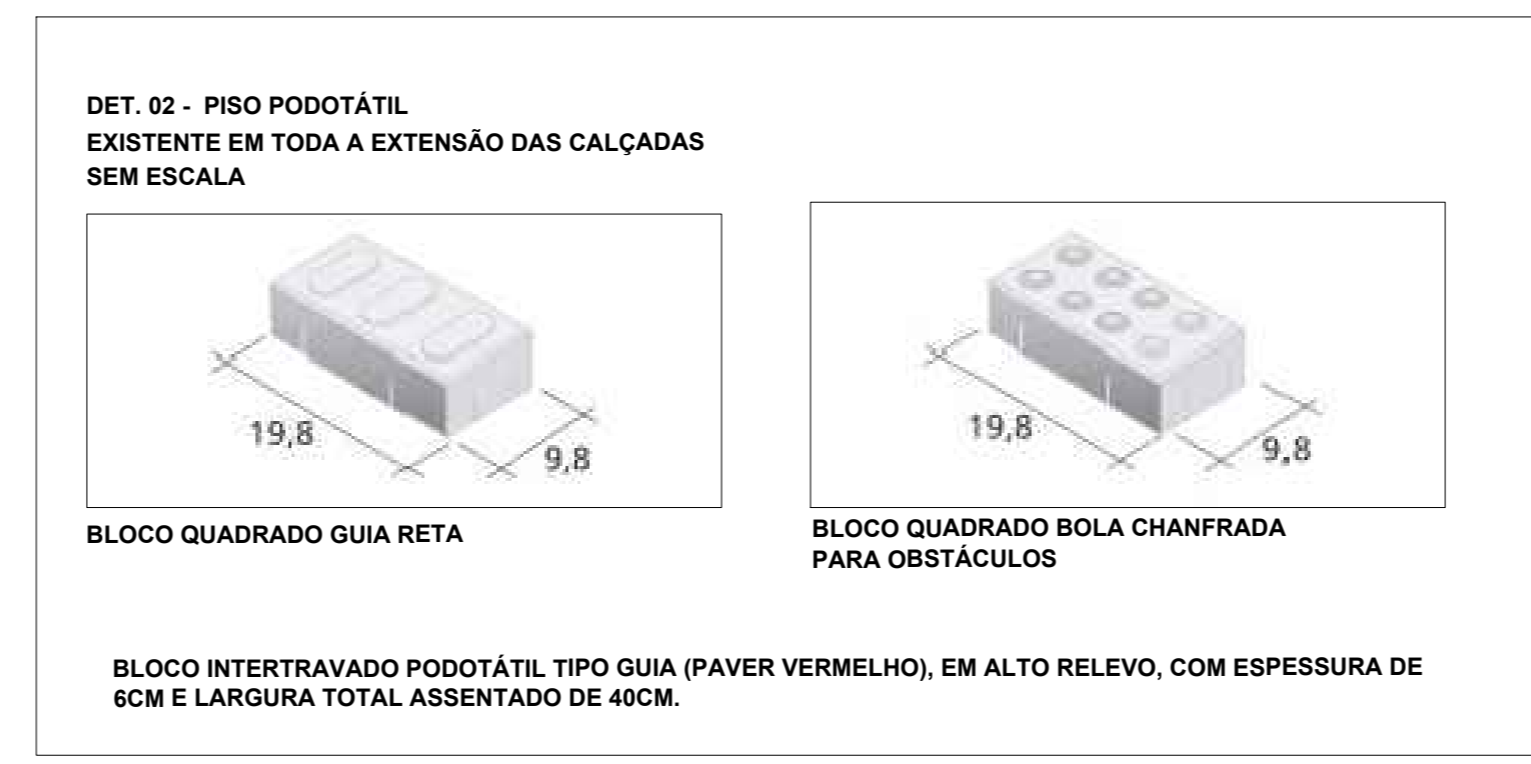
DET. 01
 ESCALA: 1/75
 REFERENTE AS CALÇADAS GERAIS



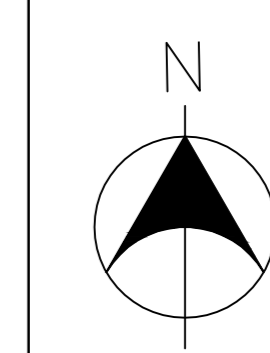
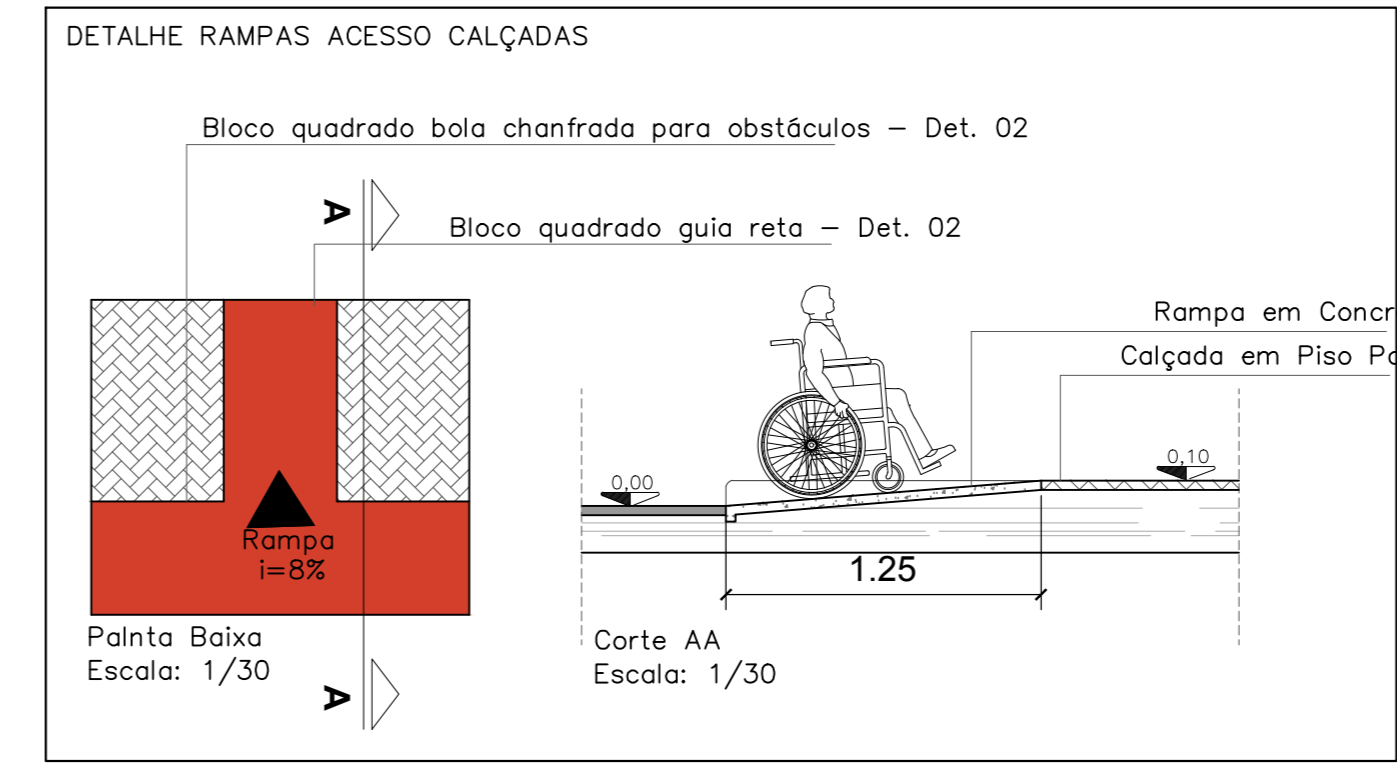
CORTE A-A
 ESCALA: 1/75
 REFERENTE AO DET01 - CALÇADAS GERAIS



OS MEIO-FIOS SERÃO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO, MACIÇOS, COM ACABAMENTO EM CONCRETO APARENTE VIBRADO, LISO E SEM IMPERFEIÇÕES. SERVIRÃO DE DIVISÓRIA ENTRE A PISTA DE VEÍCULO E A CALÇADA. A RESISTÊNCIA A COMPRESSÃO (FCK) DEVERÁ SER IGUAL OU MAIOR A 20 MPA COM DIMENSÕES DE 12CM DE ESPESSURA, 30CM DE ALTURA E 100CM DE COMPRIMENTO.



BLOCO INTERTRAVADO PODOTÁTIL TIPO GUIA (PAVER VERMELHO), EM ALTO RELEVO, COM ESPESSURA DE 6CM E LARGURA TOTAL ASSENTADO DE 40CM.



OBS: CONFERIR MEDIDAS IN LOCO

PROPRIETÁRIO: ASSINATURA
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA TRENTO
 RESPONSÁVEL TÉCNICO: ASSINATURA

PROJETO ARQUITETÔNICO PADRONIZAÇÃO DAS CALÇADAS TRINTA REIS		PROJETO ARQUITETÔNICO FOLHA Nº 01
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA TRENTO	PROJETO: PROJETO ARQUITETÔNICO	LOCAL: BARRO TRINTA REIS
ESCALA: DATA:	INDICADA: PROJETO:	REFERÊNCIA: PLANTA BAIXA E DETALHES
PROJETO:	P/UNT:	LOCAL: BARRO TRINTA REIS