



**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA TRENTO**

**PROJETO DE PADRONIZAÇÃO DAS  
CALÇADAS DO TRINTA RÉIS**

**Obras: Padronização das Calçadas do Trinta Réis  
- Extensão da Rua 1.300,00 m -**

**Nova Trento, 07 de abril de 2016.**

# **MEMORIAL DESCRITIVO**

## **DISPOSIÇÕES GERAIS**

### **Padronização das Calçadas do Trinta Réis**

#### **LOCALIZAÇÃO**

As obras serão executadas nas Ruas Alferes e Independência no Bairro Trinta Réis do Município de Nova Trento / SC.

#### **DESCRIÇÃO**

Trata-se de obras de urbanização onde sendo executadas calçadas conforme projeto arquitetônico.

O sistema construtivo obedecerá as técnicas usuais para construção, dispostas nas Normas Técnicas da ABNT, Regulamentos Municipais e outras autarquias como TELESC, CELESC, CORPO DE BOMBEIROS, visando complementar e estabelecer as condições de uso e aplicação dos materiais.

#### **PROJETO ARQUITETÔNICO**

##### **Locação da Obra**

Será feita a partir das cotas estabelecidas no Projeto Arquitetônico, combinado com os demais detalhes do projeto, sendo que o alinhamento será marcado pela Prefeitura Municipal.

##### **Pavimentação**

A pavimentação nas calçadas será em peiver, tipo holandês, com espessura de 6 cm e Fck 350 kgf/cm<sup>2</sup>, na cor natural, com a certificação do fornecedor referente a fabricação conforme normas técnicas.

Em toda extensão das calçadas será colocada uma pavimentação no centro para deficientes visuais, também em peiver, tipo holandês, com espessura de 6 cm e Fck 350 kgf/cm<sup>2</sup>, na cor vermelha, com a certificação do fornecedor referente a fabricação conforme normas técnicas.

Os meios-fios serão de concreto pré-moldado, maciços, com acabamento em concreto aparente vibrado, liso e sem imperfeições. Servirão de divisória entre a pista de veículo e a calçada. A resistência a compressão (Fck) deverá ser igual ou maior a 20 Mpa com dimensões de 10 cm de espessura, 30 cm de altura e 100 cm de comprimento.

## **Pintura**

Todos os meios-fios deverão ser pintados, na sua testeira (frente para rua) com duas demãos de tinta a base de cal e fixador a base de cola.

## **Serviços Complementares**

A empresa deverá colocar uma placa de registro histórico da obra no local determinado pelo departamento de engenharia da Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC, nas dimensões de 60 x 40 cm conforme modelo que será fornecido pela Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC.

A obra deverá estar permanentemente limpa, sendo que todos os entulhos e restos de materiais deverão retirados.

Ao final, serão feitos os testes de verificação de todos os aparelhos e equipamentos que visam conferir o funcionamento normal.

## **Considerações Finais**

Eventuais decisões deverão ser tomadas no momento em que a obra está em andamento. O departamento de engenharia da Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC, através de sua fiscalização poderá decidir sobre determinado serviço referente a executar ou não e de que forma, para que sejam feitos dentro das normas técnicas e da boa conduta, inclusive com relação a limpeza e organização do canteiro de obra.

# **MEMORIAL DESCRITIVO**

## **ESPECIFICAÇÕES DA PLANILHA ORÇAMENTARIA**

### **Urbanização Central – Padronização de Calçadas**

#### **1) Trecho 01 - Rua Independência (Escola Prof. Francisco João Valle) até a Esquina da Rua Alferes com 500,00 metros de extensão)**

1.1) **Placa da obra 2,00 x 1,25 m – padrão Prefeitura** – deverá ser colocada uma placa de chapa de aço galvanizado com as dimensões de 2,00 x 1,25 m, conforme padrão que será apresentado pela Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC.

1.2) **Demolição de pisos em calçadas e passeios** – todas as calçadas existentes que compreendem o trecho especificado em projeto deverão ser demolidas e retirado 20 cm do material da base. Este serviço será executado pela Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC.

1.3) **Retirada de meio-fio** – o meio-fio existente será retirado e substituído.

1.4) **Carga manual de entulho em caminhão basculante** – todos os entulhos, barro, areia, pedras, meios-fios, deverão ser retirados logo que executada a demolição e levados para o bota-fora. Este serviço será executado pela Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC.

1.5) **Regularização e compactação mecânica** – em todas as calçadas onde será assentado o pavimento (peiver) serão compactadas com compactador mecânico - tipo sapo (compactador de percussão), antes e após sua colocação.

1.6) **Piso intertravado de concreto c/ Fck 35,0 Mpa, retangular, c/ dimensões de 20x10x6 cm, sobre colchão de areia – Liso natural** – a pavimentação nas calçadas será em peiver, tipo holandês, com espessura de 6 cm e Fck 350 kgf/cm<sup>2</sup>, na cor natural, com a certificação do fornecedor referente a fabricação conforme normas técnicas.

1.7) **Piso intertravado de concreto c/ Fck 35,0 Mpa, retangular, c/ dimensões de 20x10x6 cm, sobre colchão de areia – Podotátil na cor vermelha** – em toda extensão das calçadas será colocada uma pavimentação no centro para deficientes visuais, também em peiver, tipo holandês, com espessura de 6 cm e Fck 350 kgf/cm<sup>2</sup>, na cor vermelha, com a certificação do fornecedor referente a fabricação conforme normas técnicas.

1.8) **Meio fio de concreto pré-moldado - 12x15x30x100 cm, rejuntado com argamassa** – os meios-fios serão de concreto pré-moldado, maciços, com acabamento em concreto aparente vibrado, liso e sem imperfeições. Servirão

de divisória entre a pista de veículo e a calçada. A resistência à compressão (Fck) deverá ser igual ou maior a 20 Mpa com dimensões de 12 cm de espessura, 30 cm de altura e 100 cm de comprimento.

1.9) **Rejuntamento do peiver com areia fina** – o enchimento das juntas será feito com areia, esparramando-se uma camada de 2 cm de espessura sobre o calçamento e forçando-se a areia, por meio da vassoura, a penetrar nas juntas.

1.10) **Pintura de meio fio 12x15x30x100 cm a base de cal, duas demãos** – todos os meios-fios deverão ser pintados, na sua testeira (frente para rua) com duas demãos de tinta a base de cal e fixador a base de cola.

2) **Trecho 02 – Esquina da Rua Independência com a Rua Alferes (Sentido interior) até a empresa de extração de areia Dazareia com 400,00 metros de extensão)**

2.1) **Demolição de pisos em calçadas e passeios** – todas as calçadas existentes que compreendem o trecho especificado em projeto deverão ser demolidas e retirado 20 cm do material da base. Este serviço será executado pela Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC.

2.2) **Retirada de meio-fio** – o meio-fio existente será retirado e substituído.

2.3) **Carga manual de entulho em caminhão basculante** – todos os entulhos, barro, areia, pedras, meios-fios, deverão ser retirados logo que executada a demolição e levados para o bota-fora de responsabilidade da empresa vencedora da licitação. Este serviço será executado pela Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC.

2.4) **Regularização e compactação mecânica** – em todas as calçadas onde será assentado o pavimento (peiver) serão compactadas com compactador mecânico - tipo sapo (compactador de percussão), antes e após sua colocação.

2.5) **Piso intertravado de concreto c/ Fck 35,0 Mpa, retangular, c/ dimensões de 20x10x6 cm, sobre colchão de areia – Liso natural** – a pavimentação nas calçadas será em peiver, tipo holandês, com espessura de 6 cm e Fck 350 kgf/cm<sup>2</sup>, na cor natural, com a certificação do fornecedor referente a fabricação conforme normas técnicas.

2.6) **Piso intertravado de concreto c/ Fck 35,0 Mpa, retangular, c/ dimensões de 20x10x6 cm, sobre colchão de areia – Podotátil na cor vermelha** – em toda extensão das calçadas será colocada uma pavimentação no centro para deficientes visuais, também em peiver, tipo holandês, com espessura de 6 cm e Fck 350 kgf/cm<sup>2</sup>, na cor vermelha, com a certificação do fornecedor referente a fabricação conforme normas técnicas.

2.7) **Meio fio de concreto pré-moldado - 12x15x30x100 cm, rejuntado com argamassa** – os meios-fios serão de concreto pré-moldado, maciços, com acabamento em concreto aparente vibrado, liso e sem imperfeições. Servirão de divisória entre a pista de veículo e a calçada. A resistência a compressão (Fck) deverá ser igual ou maior a 20 Mpa com dimensões de 12 cm de espessura, 30 cm de altura e 100 cm de comprimento.

2.8) **Rejuntamento do peiver com areia fina** – o enchimento das juntas será feito com areia, esparramando-se uma camada de 2 cm de espessura sobre o calçamento e forçando-se a areia, por meio da vassoura, a penetrar nas juntas.

2.9) **Pintura de meio fio 12x15x30x100 cm a base de cal, duas demãos** – todos os meios-fios deverão ser pintados, na sua testeira (frente para rua) com duas demãos de tinta a base de cal e fixador a base de cola.

3) **Trecho 03 - Esquina da Rua Independência com a Rua Alferes (Sentido Centro) até o Calvário com 400,00 metros de extensão)**

3.1) **Demolição de pisos em calçadas e passeios** – todas as calçadas existentes que compreendem o trecho especificado em projeto deverão ser demolidas e retirado 20 cm do material da base. Este serviço será executado pela Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC.

3.2) **Retirada de meio-fio** – o meio-fio existente será retirado e substituído.

3.3) **Carga manual de entulho em caminhão basculante** – todos os entulhos, barro, areia, pedras, meios-fios, deverão ser retirados logo que executada a demolição e levados para o bota-fora de responsabilidade da empresa vencedora da licitação. Este serviço será executado pela Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC.

3.4) **Regularização e compactação mecânica** – em todas as calçadas onde será assentado o pavimento (peiver) serão compactadas com compactador mecânico - tipo sapo (compactador de percussão), antes e após sua colocação.

3.5) **Piso intertravado de concreto c/ Fck 35,0 Mpa, retangular, c/ dimensões de 20x10x6 cm, sobre colchão de areia – Liso natural** – a pavimentação nas calçadas será em peiver, tipo holandês, com espessura de 6 cm e Fck 350 kgf/cm<sup>2</sup>, na cor natural, com a certificação do fornecedor referente a fabricação conforme normas técnicas.

3.6) **Piso intertravado de concreto c/ Fck 35,0 Mpa, retangular, c/ dimensões de 20x10x6 cm, sobre colchão de areia – Podotátil na cor vermelha** – em toda extensão das calçadas será colocada uma pavimentação no centro para deficientes visuais, também em peiver, tipo holandês, com

espessura de 6 cm e Fck 350 kgf/cm<sup>2</sup>, na cor vermelha, com a certificação do fornecedor referente a fabricação conforme normas técnicas.

**3.7) Meio fio de concreto pré-moldado - 12x15x30x100 cm, rejuntado com argamassa** – os meios-fios serão de concreto pré-moldado, maciços, com acabamento em concreto aparente vibrado, liso e sem imperfeições. Servirão de divisória entre a pista de veículo e a calçada. A resistência a compressão (Fck) deverá ser igual ou maior a 20 Mpa com dimensões de 12 cm de espessura, 30 cm de altura e 100 cm de comprimento.

**3.8) Rejuntamento do peiver com areia fina** – o enchimento das juntas será feito com areia, esparramando-se uma camada de 2 cm de espessura sobre o calçamento e forçando-se a areia, por meio da vassoura, a penetrar nas juntas.

**3.9) Pintura de meio fio 12x15x30x100 cm a base de cal, duas demãos** – todos os meios-fios deverão ser pintados, na sua testeira (frente para rua) com duas demãos de tinta a base de cal e fixador a base de cola.

**3.10) Placa de inauguração em alumínio 60 x 40 cm – Modelo Prefeitura** – a empresa deverá colocar uma placa de registro histórico da obra no local determinado pelo departamento de engenharia da Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC, nas dimensões de 60 x 40 cm conforme modelo que será fornecido pela Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC.

## **CONSIDERAÇÕES FINAIS:**

Eventuais decisões deverão ser tomadas no momento em que a obra está em andamento. O departamento de engenharia da Prefeitura Municipal de Nova Trento / SC, através de sua fiscalização poderá decidir sobre determinado serviço referente a executar ou não e de que forma, para que sejam feitos dentro das normas técnicas e da boa conduta, inclusive com relação a limpeza e organização da obra.

A empresa deverá providenciar cavaletes, placas, fitas e demais elementos para execução da obra se responsabilizando pela segurança das pessoas e veículos que transitarem nas Ruas durante o período das obras.