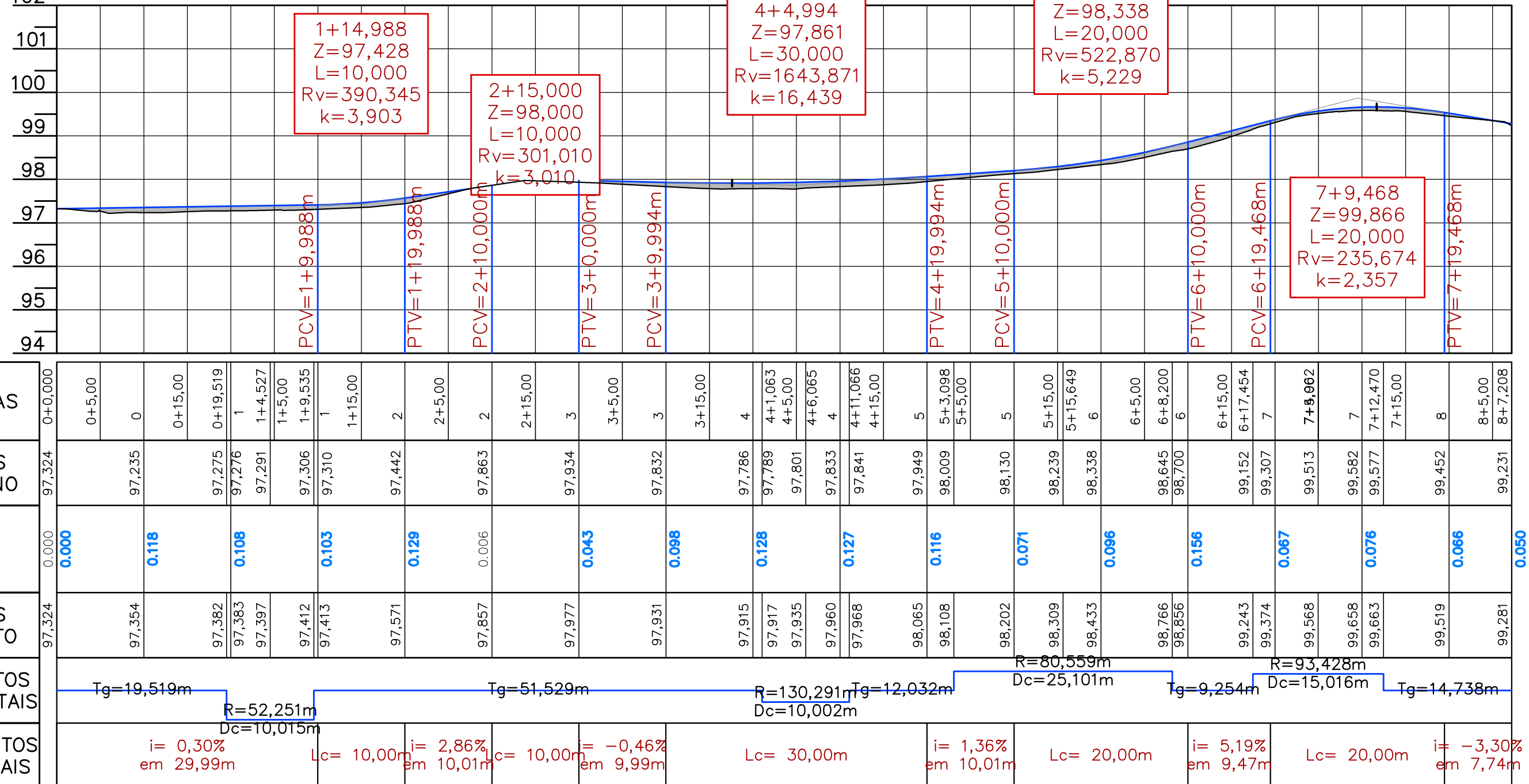
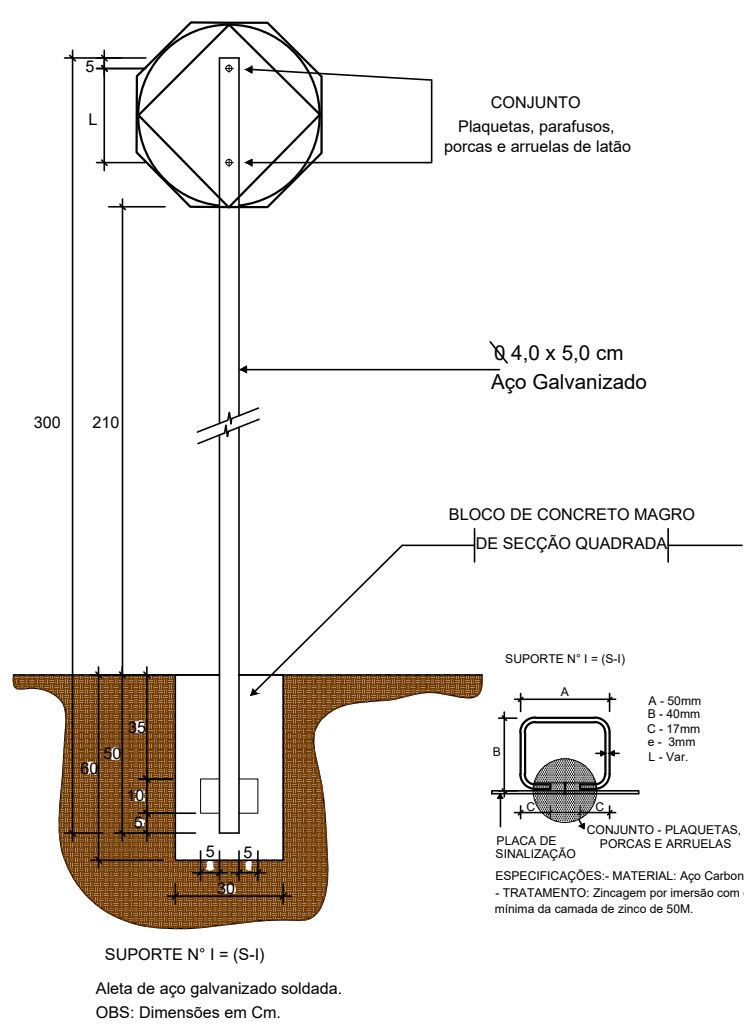


102 PERFIL LONGITUDINAL – Alinhamento – Rua João Batista Giacomini



ESTACAS	COTAS TERRENO	CORTE ATERRO	COTAS PROJETO	ELEMENTOS HORIZONTAIS	ELEMENTOS VERTICAIS
0+0,000	97,324	0,000	97,324	Tg=19,519m	i= 0,30% em 29,99m
0+5,00	97,235	0,118	97,354	Dc=10,015m	
0+15,00	97,275	0,108	97,382	R=52,251m	
1+5,00	97,276	0,103	97,397	Tg=51,529m	
1+9,535	97,306	0,129	97,412	R=130,291m	
1+15,00	97,310	0,127	97,413	Tg=12,032m	
2	97,442	0,043	97,571	Dc=10,002m	
2+5,00	97,863	0,006	97,857	Lc= 30,00m	
2+15,00	97,834	0,098	97,931		
3	97,832	0,128	97,915		
3+5,00	97,786	0,116	97,917		
3+15,00	97,789	0,071	97,917		
4	97,801	0,096	97,935		
4+5,00	97,833	0,156	97,960		
4+10,00	97,841	0,067	97,968		
4+15,00	97,949	0,076	98,065		
5	98,009	0,078	98,108		
5+5,00	98,130	0,068	98,202		
5+15,00	98,239	0,050	98,309		
5+15,649	98,338	0,056	98,433		
6	98,645	0,066	98,766		
6+5,00	98,700	0,067	98,856		
6+8,200	99,152	0,076	99,243		
6+15,00	99,307	0,066	99,374		
6+17,454	99,513	0,066	99,568		
7	99,582	0,066	99,658		
7+12,470	99,577	0,066	99,663		
7+15,00	99,452	0,066	99,519		
8	99,231	0,050	99,281		
8+5,00					
8+7,208					



Sinal	Forma	Código	Cor
		R-1	Fundo Vermelha Orla interna Branca Orla externa Vermelha Letra Branca
Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,35	0,028	0,014

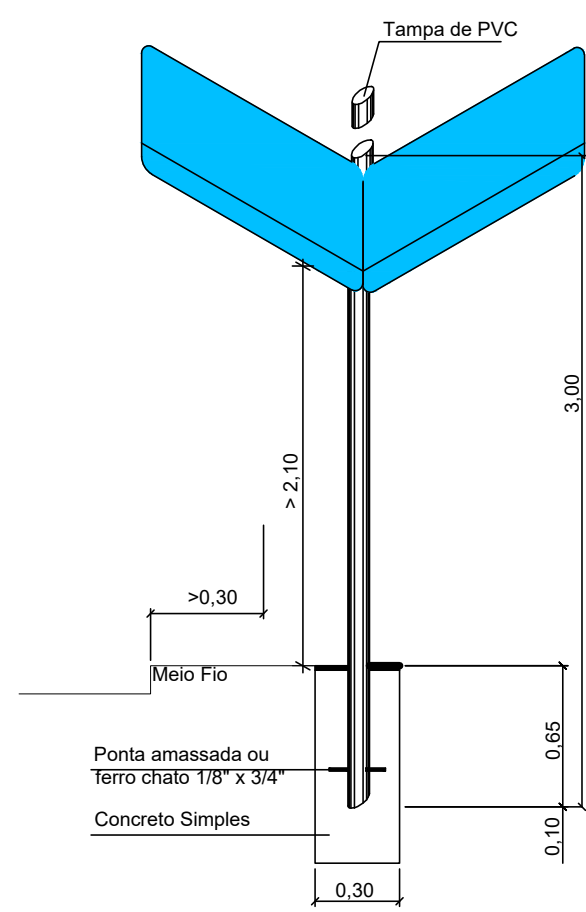


PLACA INDICATIVA NOME RUA E BAIRRO

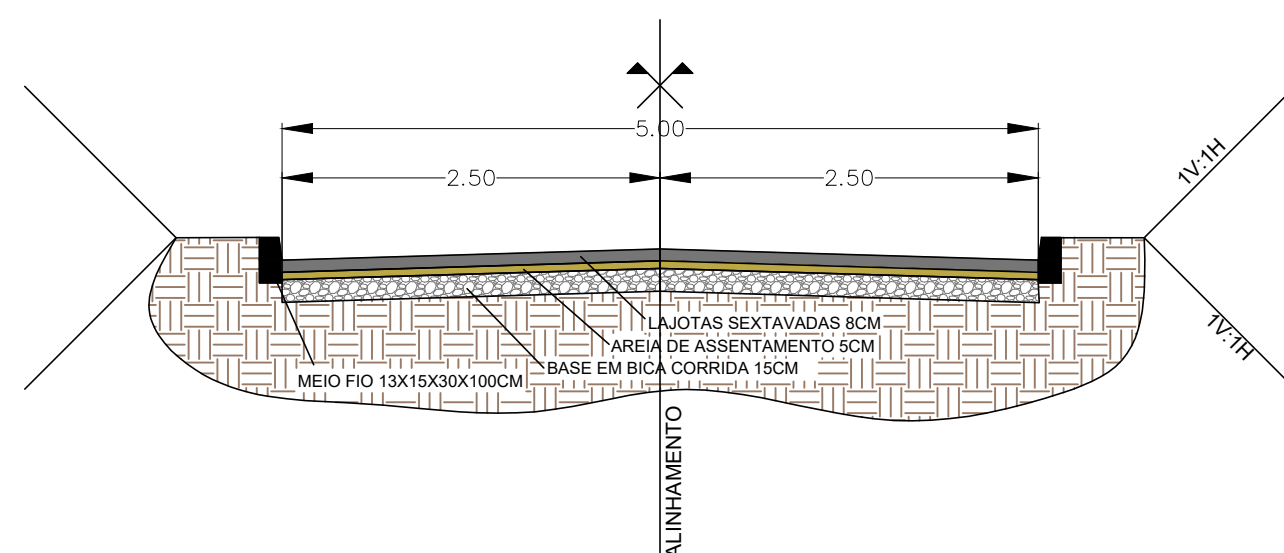


SEM ESCALA

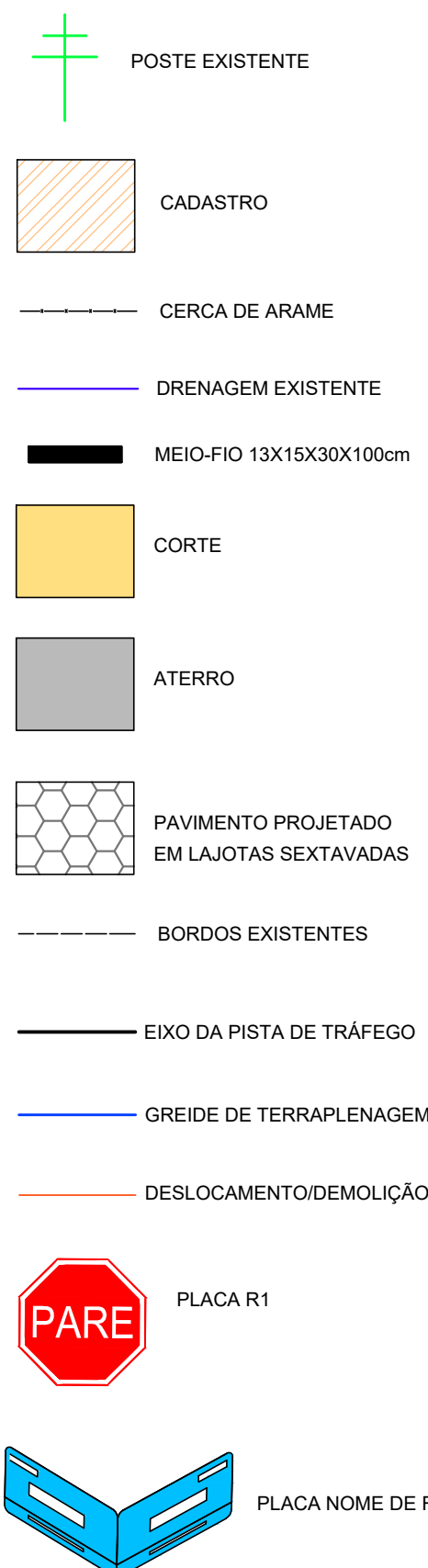
Composta por duas chapas conforme detalhe, porém fixadas a um único poste metálico tubular, trazendo informações distintas a respeito das ruas perpendiculares.



SEÇÃO TIPO – ESC. 1:50



LEGENDA

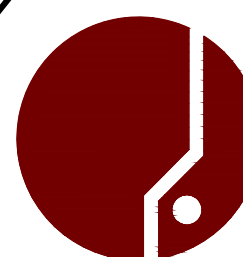


PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO NOVA TRENTO – SC

OBRA	CONTEÚDO
RUA JOÃO BATISTA GIACOMINI – ESPRAIAO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS SEXTAVADAS PLANTA BAIXA E PERFIL
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
VINÍCIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

REVISÃO	DATA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	ABRIL/2021	01/02



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFOPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA